



JAARVERSLAG 2020

JAARVERSLAG 2020

Inhoud

Verslag van het bestuur	2
Or	
Financieel jaarrapport 2020	4

Mobiel erfgoed is per definitie niet statisch, maar in het jaar 2020 werd voor de Mobiele Collectie Nederland gekenmerkt door een grote dynamiek. Al lang werd er gedacht aan modernisering van het NRME, in 2020 werden stappen gezet om het register weer bij de tijd te brengen. Voor de MCN is het register een belangrijk, zo niet het belangrijkste middel om het mobiele erfgoed de plek te geven die het verdient.

Begin 2020 trad een nieuwe voorzitter aan. Ben Boortman wist ondanks zijn verhuizing naar de Bourgogne (F) nog geruime tijd onze stichting als voorzitter te dienen maar uiteindelijk werd dit toch te onpraktisch. Jeroen Bol was bereid hem op te volgen. Zijn komst zorgde voor een forse daling van de gemiddelde leeftijd van het bestuur. De jeugdige leeftijd van Jeroen zorgde voor deze positieve ontwikkeling.

De FVEN, een van de vier dragende sectoren van de MCN, had de afgelopen jaren een kritische houding ten opzichte van het functioneren van (het bestuur van) de stichting. Een tijdlang hield het varend erfgoed zich zelfs afzijdig van de koepel zijnde de MCN. Na enkele indringende maar constructieve gesprekken besloot de FVEN gedurende een jaar weer op proef te participeren in het bestuur. De inbreng van de FVEN vertegenwoordigers bleek voor het functioneren van het MCN bestuur waardevol en omgekeerd merkte de FVEN dat eendracht in de mobiele erfgoed wereld een bestaansvoorwaarde is.

Voor het Nationaal Register Mobiel Erfgoed is het na ca. 20 jaar dringend noodzakelijk dat het gemoderniseerd wordt. Deze behoefte bestond al langer, maar in 2020 groeide geleidelijk de hoop dat dit geëffectueerd zou worden. De FEHAC benaderde politieke partijen in de Tweede Kamer, wat resulteerde in Kamervragen over het register en de noodzaak van modernisering. In het voorjaar kwam het antwoord van de staatssecretaris, dat een sterke stimulans bleek om door te pakken. Hulp werd toegezegd van de kant van RDW en RCE. De bewindsvrouw verwacht eind 2021 resultaat. Naast deze politieke actie werd er ingezet op subsidies ten behoeve van de modernisering. Op Prins Bernhard Cultuurfonds en Mondriaanfonds werden vooral de pijlen gericht. Eind 2020 kwam de beschikking van het Mondriaanfonds: € 100.000,- Het PBC zag geen meerwaarde in de modernisering en subsidie van dit fonds bleef dus uit. De sectoren binnen MCN zorgden daarnaast voor een garantstelling, evenals het Nederlands Transport Museum. In voorjaar en zomer werd een aanvang gemaakt met het NRME 2.0, de nieuwe benaming voor de modernisering. Corona maakte deze start niet eenvoudig, contacten op afstand bemoeilijkten een snelle voortgang. Vanuit het ministerie van OCW kwam gelukkig een signaal met begrip voor de situatie: vertraging was begrijpelijk. Besloten werd dat de uitvoering opgedragen werd aan het Nederlands Transport Museum. Het Mondriaanfonds was akkoord met de dubbelrol van projectleider modernisering en directeur museum, mits dit transparant en controleerbaar georganiseerd zou worden. Zo stonden eind 2020 alle signalen op groen om in januari 2021 echt van start te gaan. De focus op het register verhinderde niet dat andere activiteiten ook aan bod kwamen: het Platform Mobiel Erfgoed dat vanwege corona slecht een keer kon plaatsvinden, op 9 december in een online versie en de Atlas Historische infrastructuur en mobiel erfgoed waaraan in samenwerking met de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed werd verder gewerkt. In het kader van belangenbehartiging is ook het regulier overleg tussen het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen en MCN dat diverse malen plaatsvond het vermelden waard.

Al met al was 2020 het transitiejaar naar een nieuwe toekomst voor de Mobiele Collectie Nederland!

MCN

In 2020 zijn vier nieuwe leden toegetreden tot het bestuur van MCN, te weten:

- Jeroen Bol, onafhankelijk voorzitter
- Huibert Haccoû, namens de sector water
- Marinus Kreuze, namens de sector water
- Herman Sluiter, namens de sector weg

Begin 2020 traden de MCN-bestuursleden Cor Bolt (sector water), Hans van der Sluijs (sector Lucht) en Paul van Deelen (sector weg) af.

Bestuurssamenstelling

Het bestuur van de stichting bestond per 31 december 2020 uit de volgende personen:

- Jeroen Bol, voorzitter (sector weg)
- Arno van der Holst, penningmeester (sector lucht)
- Kees Wielemaker, secretaris (sector rail)
- John Sabelis, lid (sector rail)
- Roel Augusteijn, lid [sector weg]
- Herman Sluiter, lid [sector weg]
- Marinus Kreuze, lid (sector water)
- Huibert Haccoú (sector water)

Het bestuur werd in 2020 bijgestaan door de adviseurs:

- ❖ Arjen Kok: (Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed) specialist roerend en immaterieel erfgoed
- ❖ Max Popma (mobiel erfgoed algemeen)
- ❖ Christiaan Soeteman (sector lucht)
- ❖ Bert de Boer (sector weg)

Beloningsbeleid

De leden van het bestuur van de stichting Mobiele Collectie Nederland zetten zich op vrijwillige basis in voor MCN en genieten geen beloning voor hun werkzaamheden.

Gegevens organisatie

- KvK-nummer: 37093014
- RSIN-nummer: 809786801
- Vestigingsadres: De stichting Mobiele Collectie Nederland (statutaire zetel Hoorn) is gevestigd op Westersingel 9 te Culemborg.
- Contact: Kees Wielemaker, secretaris; secretaris@mobiel-erfgoed.nl

Stichting Mobiele Collectie Nederland

1 BALANS PER 31 DECEMBER 2020
(na resultaatbestemming)

	31 december 2020		31 december 2019	
	€	€	€	€
ACTIVA				
Vlottende activa				
Overige vorderingen	(1)	-	250	
Liquide middelen	(2)	519	77	
		519		327
		<u>519</u>	<u>327</u>	

		31 december 2020		31 december 2019	
		€	€	€	€
PASSIVA					
Reserves en fondsen	(3)				
Overige reserves			519		327
			<u>519</u>		<u>327</u>

2 STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER 2020

	<u>Realisatie 2020</u>	<u>Realisatie 2019</u>
	€	€
Baten		
Baten	(4) 1.700	2.050
Lasten		
Overige lasten	(5) 1.390	1.961
Financiële lasten	(6) -118	-119
Resultaat	<u>192</u>	<u>-30</u>
Resultaatbestemming		
Overige reserves	<u>192</u>	<u>-30</u>

4 TOELICHTING OP DE BALANS PER 31 DECEMBER 2020

ACTIVA

1. Overige vorderingen

	<u>31-12-2020</u>	<u>31-12-2019</u>
	€	€
Overige vorderingen en overlopende activa		
Overlopende activa	-	250
	<u> </u>	<u> </u>
Overlopende activa		
Overige overlopende activa	-	250
	<u> </u>	<u> </u>
2. Liquide middelen		
Rabobank	<u> 519</u>	<u> 77</u>

PASSIVA

3. Reserves en fondsen

	2020	2019
Overige reserves	€	€
Stand per 1 januari	327	357
Resultaatbestemming boekjaar	192	-30
Stand per 31 december	<u>519</u>	<u>327</u>

5 TOELICHTING OP DE STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER 2020

	Realisatie 2020	Realisatie 2019
	€	€
4. Baten		
Bijdragen	<u>1.700</u>	<u>2.050</u>
Personeelsleden		
Bij de stichting waren in 2020 geen werknemers werkzaam, (2019: geen werknemers).		
5. Overige lasten		
Beheerlasten - materieel	<u>1.390</u>	<u>1.961</u>
Beheerlasten - materieel		
Publiciteits- en websitelasten	874	1.631
Overige exploitatielasten	<u>516</u>	<u>330</u>
	<u>1.390</u>	<u>1.961</u>
6. Financiële lasten		
Rentelasten en soortgelijke kosten	<u>-118</u>	<u>-119</u>
Rentelasten en soortgelijke kosten		
Rente en kosten rekening-courant bankiers	<u>-118</u>	<u>-119</u>

3 GRONDSLAGEN VOOR WAARDERING EN RESULTAATBEPALING

Activiteiten

De stichting Mobiele Collectie Nederland heeft bij de formele oprichting in 2000 als koepelorganisatie voor het werkveld van het mobiel erfgoed een visie op de toekomst van dat erfgoed ontwikkeld, en op de rol van MCN in het werkveld. Van daaruit is onder andere de volgende statutaire doelstelling geformuleerd:

De stichting MCN stelt zich ten doel een essentiële bijdrage te leveren aan de totstandkoming van een Mobiele Collectie Nederland als een evenwichtig samengestelde collectie mobiel erfgoed, die een representatief beeld geeft van de historische ontwikkeling van de mobiliteit in Nederland en de algemeen-maatschappelijke geschiedenis die daarmee samenhangt.

De collectie moet kwalitatief hoogwaardig, gevarieerd, samenhangend, informatief, goed toegankelijk en ruimtelijk gespreid zijn. Bovendien zal duurzaamheid met betrekking tot behoud en presentatie van de collectie gegarandeerd moeten zijn.

MCN is ervan overtuigd dat het in werkende staat behouden en presenteren van (een deel van) die collectie essentieel is.

Vestigingsadres, rechtsvorm en inschrijfnummer handelsregister

Stichting Mobiele Collectie Nederland (statutaire zetel Hoorn, geregistreerd onder KvK-nummer 37093014) is gevestigd op Zilverparkkade 101 te LELYSTAD.

ALGEMENE GRONDSLAGEN VOOR HET OPSTELLEN VAN DE JAARREKENING.

De jaarrekening is opgemaakt op basis van historische kostprijs. De waardering van activa en passiva geschiedt, voor zover niet anders is vermeld, tegen nominale waarde.

Baten worden toegerekend aan de periode waarin ze zijn gerealiseerd. Lasten worden verantwoord in het jaar waarin ze voorzienbaar zijn.

GRONDSLAGEN VOOR DE WAARDERING VAN ACTIVA EN PASSIVA

Vorderingen

Vorderingen worden gewaardeerd tegen de nominale waarde, tenzij de kostprijs afwijkt van de nominale waarde. In dat geval wordt de vordering gewaardeerd tegen geamortiseerde kostprijs. Afwijkingen tussen de kostprijs en de nominale waarde kunnen onder meer ontstaan door (dis)agio of transactiekosten. Indien nodig wordt rekening gehouden met bijzondere waardeverminderingen, waaronder voorzieningen voor oninbaarheid.

Liquide middelen

De liquide middelen worden gewaardeerd tegen nominale waarde of, als beperkingen in de vrije beschikbaarheid daartoe aanleiding geven, op een lagere waarde.

Stichting Mobiele Collectie Nederland

GRONDSLAGEN VOOR DE BEPALING VAN HET RESULTAAT

Algemeen

Het resultaat wordt bepaald als het verschil van de op het verslagjaar betrekking hebbende baten en lasten met inachtneming van de hiervoor genoemde waarderingsgrondslagen. Lasten die hun oorsprong vinden in het verslagjaar worden in aanmerking genomen zodra deze voorzienbaar zijn.

