



JAARVERSLAG 2021

Inhoudsopgave

JAARVERSLAG 2021	1
VERSLAG VAN HET BESTUUR	3
ACTIVITEITEN IN 2021.....	4
CHROOM-6	4
INTERNATIONALISERING	4
REGULIER OVERLEG OCW – MCN.....	4
PLATFORM MOBIEL ERFGOED.....	5
COMMISSIE COLLECTIE NEDERLAND (COMMISSIE BUMA)	5
NATIONAAL REGISTER MOBIEL ERFGOED (NRME)	6
ATLAS HISTORISCHE INFRASTRUCTUUR EN MOBIEL ERFGOED	6
BESTUUR MCN	6
FINANCIEEL JAARRAPPORT 2021	8
ANBI-INFORMATIE	9

Verslag van het bestuur

De stichting Mobiele Collectie Nederland (MCN) bestaat sinds het jaar 2000 en heeft zich ten doel gesteld...

... een essentiële bijdrage te leveren aan de totstandkoming van een collectie Nederlands mobiel erfgoed (een 'mobiele collectie Nederland') als een evenwichtig samengestelde collectie historische vervoermiddelen, die een representatief en authentiek beeld geeft van de historische ontwikkeling van de mobiliteit in Nederland en de algemeen-maatschappelijke geschiedenis die daarmee samenhangt.

Die collectie moet kwalitatief hoogwaardig, gevarieerd, samenhangend, informatief, goed toegankelijk en ruimtelijk gespreid zijn. Bovendien zal duurzaamheid met betrekking tot behoud en presentatie van de collectie gegarandeerd moeten zijn. MCN is ervan overtuigd dat het in werkende staat behouden en presenteren van (een deel van) die collectie essentieel is.

De stichting MCN ontwikkelt daartoe werkzaamheden op een aantal terreinen, waaronder

- **Het Nationaal Register Mobiel Erfgoed:** Het creëren van een overzicht van de totale collectie mobiel erfgoed in ons land en inzicht in de culturele waarde daarvan.
- **Draagvlak:** Het ontwikkelen van draagvlak voor behoud en gebruik van mobiel erfgoed, zowel bij de politiek als bij het publiek.
- **Kansen en bedreigingen:** Het signaleren van kansen en bedreigingen bij het behoud en gebruik van het mobiel erfgoed; het aandragen van oplossingen voor bedreigingen en het stimuleren bij het benutten van kansen bij behoud en gebruik van mobiel erfgoed.

Waar het werkend behoud van mobiel erfgoed essentieel is, zal met de alsmaar toenemende druk van wet- en regelgeving omgegaan moeten worden. Belangenbehartiging wordt op dat gebied essentieel; onderdeel daarvan is overleg met en adviseren van de overheid.

De basis voor alle werkzaamheden van MCN (en hopelijk straks van alle belangstellenden, belanghebbenden en overheden) wordt gevormd door het Nationaal Register Mobiel Erfgoed. Het is van het hoogste belang dat dit register als een onafhankelijk overzicht ontwikkeld en gepositioneerd wordt.

Het bestuur van MCN kwam in 2021 negen keer bij elkaar. Op veel terreinen zijn in 2021 belangrijke activiteiten ontplooid en resultaten geboekt, al gebiedt de eerlijkheid ook te zeggen dat de stichting MCN als organisatie met een capaciteitsprobleem kampt. Alle werkzaamheden worden door vrijwilligers verricht in hun vrije tijd. Daartoe kan niet altijd in alles wat in principe van belang wordt geacht ook daadwerkelijk worden geparticipeerd en blijven sommigen zaken langer liggen dan gewenst. Professionalisering van MCN staat dan ook hoog op de prioriteitenlijst van MCN.

Activiteiten in 2021

Chroom-6

In samenwerking met het Ministerie van Onderwijs, Wetenschap en de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed is een voorstel ontwikkeld voor voorlichting over de omgang met chroom-6 houdende verven bij mobiel erfgoed. Zowel het Ministerie als de RCE onderkennen het belang hiervan voor de gezondheid van vrijwilligers die zich bezighouden met restauratiewerk, hetzij als particulier, hetzij bij museale collecties. Helaas is het project door de coronapandemie wat vertraagd maar in november 2021 werd het sein op veilig gesteld en kon het project, dankzij financiële ondersteuning van de Rijksdienst, van start gaan. Het project wordt in 2022 afgerond.

Internationalisering

Als vervolg op het Platform Mobiel Erfgoed over internationalisering van 19 december 2020 is tijdens een overleg op 21 januari waarbij een vertegenwoordiger van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed, de voorzitter van [Fedecrail](#), de voorzitter van de [FIVA](#) en drie MCN-bestuursleden aanwezig waren, gesproken over de wenselijkheid van meer internationale samenwerking op het gebied van belangenbehartiging voor mobiel erfgoed. Met name omdat veel wet- en regelgeving die het mobiele erfgoed raakt, uit Brussel komt, is het belang van internationale samenwerking groot. Anderzijds ligt er al veel op het bord van MCN en is het de vraag of hier op dit moment tijd voor vrij gemaakt zou kunnen worden. Bovendien zijn met het participeren op internationaal niveau veel kosten gemoeid die MCN niet kan dragen. De RCE gaf desgevraagd aan hier niet in te kunnen voorzien. Het zou goed zijn als MCN het thema internationale samenwerking bij iemand zou kunnen neerleggen. Het momentum om hier werk van te maken is aanwezig omdat drie van de vier voorzitters van de internationale koepels Nederlanders zijn en dat maakt de communicatie relatief gemakkelijk.

Karel Loeff (directeur Erfgoedvereniging Heemschut) stuurde een oproep van [Europa Nostra](#) voor de nominatie van nieuwe council-leden. Het was te kort dag om hier werk van te maken, maar wel is overwogen dat MCN het lidmaatschap van Europa Nostra aanvraagt. Hiervan is afgezien omdat de begroting niet toelaat hiervoor € 275 per jaar, zijnde de kosten van het lidmaatschap, uit te trekken.

Regulier overleg OCW – MCN

Om de twee maanden vindt een overleg plaats tussen een delegatie van MCN en de betrokken beleidsambtenaar van het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen. Onderwerpen die in 2021 aan de orde kwamen zijn onder meer:

- Het gebrek aan stallingsruimte voor mobiel erfgoed.
- De invoering van het European Rail Traffic Management System en de gevolgen daarvan voor het laten rijden van historisch spoorwagematerieel op het hoofdspoorwegnet.
- De restauratieregeling mobiel erfgoed van het Mondriaan Fonds. Het overleg heeft erin geresulteerd dat deze regeling eind 2021 weer is opengesteld voor het aanvragen van restauratiesubsidies.
- De voortgang van de ontwikkeling van het Nationaal Register Mobiel Erfgoed.
- De ontwikkeling van een voorlichtingsproject over Chroom-6.
- De subsidieregeling voor de bruine vloot.
- De contacten van MCN met de Commissie Collectie Nederland.

Platform Mobiel Erfgoed

Het Platform Mobiel Erfgoed (een samenwerking tussen de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed en MCN) was op 30 september 2021 gewijd aan de huisvestingsbehoefte voor mobiel erfgoed.

In het eerste deel van de bijeenkomst kwamen een aantal sprekers aan het woord die voorbeelden laten zien van huisvesting voor mobiel erfgoed. Een panel bestaande uit Willemijn de Boer (ANNA Vastgoed en Cultuur) en Alexander Ramselaar (cultuur + ondernemen) gaven een reactie op de sprekers. In het tweede deel kwamen sprekers aan het woord uit de wereld van het herbestemmingsvastgoed: welke kansen en mogelijkheden zien zij voor het onderdak brengen van mobiel erfgoed? Het Platform Mobiel Erfgoed van 30 september is terug te zien op:

https://channel.royalcast.com/cultureelerfgoed/#!/cultureelerfgoed/20210930_1.

Commissie Collectie Nederland (Commissie Buma)

De hoofdplicht van de Commissie is voorstellen te doen voor het beschermen van Nederlands erfgoed, zodanig dat het niet naar het buitenland kan worden verkocht. Daarnaast besteedt men ook aandacht aan het beheer en behoud van Nederlands erfgoed. Op 29 april hebben de voorzitter en de secretaris van MCN een gesprek gevoerd met de beide secretarissen van de Commissie Collectie Nederland. Namens MCN is het NRME nadrukkelijk onder de aandacht gebracht als tool waarin het onmisbare en onvervangbare mobiele erfgoed terug te vinden is, dus dat het niet alleen overzicht biedt van maar ook inzicht in de Mobiele Collectie Nederland, en dat MCN het NRME graag aanbiedt als hulpmiddel aan en voor de Commissie. Daarbij is ook aangegeven dat de minister van OCW MCN als de autoriteit ziet om aan te geven wat mobiel erfgoed is en wat niet en dat het NRME in die zin een publieksrechtelijke taak heeft.

Verder is het begrip ensembles aan de orde geweest. Ensembles worden in het tussenadvies van de Commissie gedefinieerd als historische gebouwen met een passend historisch interieur. MCN heeft geadviseerd om een ruimere definitie te hanteren, zodat bijvoorbeeld erfgoedhavens met historische schepen of een historische tram met een bijpassende bijwagens daar ook onder vallen.

Voor de vervreemding van mobiel erfgoed naar landen buiten de EU waarvoor een uitvoervergunning moet worden aangevraagd gelden nu twee criteria: het betreffende object moet ouder zijn dan 75 jaar en de waarde moet groter zijn € 50.000. Aan MCN is gevraagd na te denken of en zo ja op welke wijze deze criteria zouden moeten worden aangepast.

In mei heeft de Commissie een enquête uitgezet onder eigenaren (publiek en particulier) om een beeld te krijgen van de omvang van de particuliere collecties roerend erfgoed. De respons vanuit de mobiel-erfgoedsector was groot. De Commissie komt in 2022 met een eindrapport.

Nationaal Register Mobiel Erfgoed (NRME)

Op 1 januari 2021 is een start gemaakt met het project Modernisering NRME 2.0, nadat het Mondriaan Fonds hiervoor financiële ondersteuning had toegezegd en een aantal organisaties zich financieel garant hadden gesteld. De uitvoering van dat project werd uitbesteed aan het Nederlands Transport Museum. Na enige tijd bleek er echter verschil van inzicht te ontstaan tussen het bestuur van MCN en het Nederlands Transport Museum over de wijze waarop leiding werd gegeven aan het project. Dit verschil van mening heeft ertoe geleid dat het MCN-bestuur heeft besloten de uitvoering van het project weg te halen bij het Nederlands Transport Museum en dat de vertegenwoordiger van de sector Lucht zich heeft teruggetrokken uit het bestuur van MCN.

In vervolg hierop is een werkgroep van MCN voortgegaan met de ontwikkeling van het gemoderniseerde NRME. Met de RDW is overleg gevoerd over het koppelen van bestanden van de RDW aan het NRME. Om te bepalen of dat mogelijk is, zal in 2022 een uitvoeringstoets worden gedaan. Daarnaast is in onderzoek of er standaardsoftware, bestaat die gebruikt zou kunnen worden voor het NRME. Met diverse leveranciers van dergelijke software is overleg gaande.

Atlas Historische Infrastructuur en Mobiel Erfgoed

Aan dit samenwerkingsproject tussen de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed en MCN is ook in 2021 doorgewerkt. Zo zijn partners gevonden die bij gaan dragen aan de inhoudelijke vulling van de atlas en is het kaartmateriaal verder ontwikkeld.

Zie voor meer informatie de website van de RCE:

<https://www.cultureelerfgoed.nl/onderwerpen/bronnen-en-kaarten/overzicht> en voor een voorbeeld van de invulling van de kaarten: <https://www.mobiel-erfgoed.nl/atlas/leeuwarden>.

Bestuur MCN

De FVEN, een van de vier dragende sectoren van de MCN, had gedurende enige tijd een kritische houding ten opzichte van het functioneren van (het bestuur van) MCN. Na

enkele constructieve gesprekken namen in 2020 weer twee vertegenwoordigers van de sector Water zitting in het MCN-bestuur. Afgesproken is daarbij dat de samenwerking in het MCN-bestuur in 2021 tweemaal onderwerp van een evaluatief gesprek zou zijn. Die gesprekken hebben plaatsgevonden. Geconcludeerd werd dat de samenwerking plezierig en naar tevredenheid verloopt. De inbreng van de vertegenwoordigers van deze sector bleek voor het functioneren van het MCN-bestuur waardevol en omgekeerd merkte de FVEN dat eendracht in de mobiele erfgoed wereld een bestaansvoorwaarde is.

In 2021 trad Arno van der Holst (penningmeester en bestuurslid namens de sector Lucht) af als bestuurslid van MCN. Arthur Jongeneelen volgde hem namens de sector Lucht op als bestuurslid van MCN. Roel Augusteijn (bestuurslid namens de sector Weg) nam de penningmeestertaken over.

Het bestuur van de stichting bestond per 31 december 2021 uit de volgende personen:

- Jeroen Bol – voorzitter (onafhankelijk)
- Kees Wielemaker - secretaris (namens de sector Rail)
- Roel Augusteijn - penningmeester (namens de sector Weg)
- Herman Sluiter – bestuurslid (namens de sector Weg)
- Huibert Haccoû – bestuurslid (namens de sector Water)
- Marinus Kreuze – bestuurslid (namens de sector Water)
- John Sabelis - bestuurslid (namens de sector Rail)
- Arthur Jongeneelen - bestuurslid (namens de sector Lucht)

Financieel jaarrapport 2021

Staat van baten en lasten

Kosten 2021	Bedrag
Vergaderkosten	€ 128,55
Contributies (o.a. FIM)	€ 20,00
Communicatie	0
Secretariaat	0
Kosten bank	€ 106,45
Kosten hosting websites	€ 208,12
Diversen	€ 200,00
Chroom-6-project	
Totaal	€ 663,12

Opbrengsten 2021	Bedrag
Bijdrage FEHAC	€ 1.000,00
Bijdrage FVEN	€ 700,00
Bijdrage HRN	€ 350,00
Bijdrage NFHL	€ 0,00
Inschrijvingen NRME	€ 50,00
Chroom-6-project	€ 24.953,71
Totaal	€ 27.053,71

Resultaat	€ 26.390,59
------------------	--------------------

Balans per 1 januari 2021

Activa	Bedrag
Rabo rekening courant	€ 515,81
Vordering FVEN 2020	€ 350,00
Totaal	€ 865,81

Passiva	Bedrag
Reserve	€ 515,81
Nog te ontvangen van FVEN	€ 350,00
Totaal	€ 865,81

Balans per 31 december 2021

Activa	Bedrag
Rabo rekening courant	€ 1.963,03
Rabo rekening courant chroom-6-project	€ 24.953,71
Vordering NFHL 2021	€ 350,00
Totaal	€ 27.266,74

Passiva	Bedrag
Reserve	€ 1.963,03
Reservering chroom-6-project	€ 24.953,71
Nog te ontvangen van NFHL	€ 350,00
Totaal	€ 27.266,74

ANBI-informatie



De stichting Mobiele Collectie Nederland_(MCN) wordt door de Belastingdienst aangemerkt als een culturele Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI). Dit betekent dat MCN geen schenk- en/of erfbelasting hoeft te betalen over de ontvangen schenkingen en erfenissen. Bovendien zijn giften aan MCN aftrekbaar, binnen de daarvoor geldende regels.

De stichting Mobiele Collectie Nederland_(MCN) heeft tot doel:

- het samenstellen van een cultuurhistorisch representatieve collectie Nederlands mobiel erfgoed om de Nederlandse mobiliteitsgeschiedenis levend te houden
- het uitdragen van het belang van mobiel erfgoed en dit bij beleidsmakers onder de aandacht brengen.
- het behartigen van de belangen van organisaties en vrijwilligers, die zich met instandhouding van mobiel erfgoed bezighouden

Hieronder volgt de informatie over de ANBI-status van de stichting Mobiele Collectie Nederland_(MCN).

Kijk voor meer informatie op de site van de Belastingdienst: www.belastingdienst.nl/anbi.

Naam:	Stichting Mobiele Collectie Nederland_(MCN)
Kamer van Koophandel:	27257865
RSIN-nummer:	8097.86.801
Contactgegevens:	Westersingel 9, 4101 ZG Culemborg, info@mobiel-erfgoed.nl
Beleidsplan:	Het MCN-bestuur heeft in 2019 het Beleidsplan 2019-2022 vastgesteld.
Beloningsbeleid:	De Stichting is een vrijwilligersorganisatie. De bestuursleden voeren onbezoldigd hun werkzaamheden uit.
Doelstellingen:	De doelstellingen zijn opgenomen in de Statuten van MCN (artikel 1) zoals opgesteld op 14 november 2000.

Bestuurssamenstelling per 31 december 2021:

- Jeroen Bol – voorzitter (onafhankelijk)
- Kees Wielemaker - secretaris (namens de sector Rail)
- Roel Augusteijn - penningmeester (namens de sector Weg)
- Herman Sluiter – bestuurslid (namens de sector Weg)
- Huibert Haccoû – bestuurslid (namens de sector Water)
- Marinus Kreuze - – bestuurslid (namens de sector Water)
- John Sabelis - bestuurslid (namens de sector Rail)
- Arthur Jongeneelen - bestuurslid (namens de sector Lucht)